

## WP925 Matacryl tackcoat no I

26-09-2024 / V I

### Omschrijving

WP925 Matacryl Tackcoat nr. I is een gemodificeerde bitumenlijm, geleverd in gemakkelijk te hanteren blokken. Er is minder warmte nodig om de optimale legtemperatuur te bereiken. Het biedt uitstekende hechtingsprestaties en verbeterde waterdichtingsefficiëntie.

### Kenmerken en voordelen

- Hoge kwaliteit, warmbindend bitumen
- Verhoogt de schuifweerstand tussen de lagen
- Gemakkelijk aan te brengen
- UV- en weerbestendig
- Verwarmd in een thermostatisch geregelde bitumenketel
- Smeltbare verpakking
- Lage warmte vereist om een werkbare temperatuur te bereiken

### Toepassingsgebied

WP925 Matacryl Tackcoat nr. I wordt gebruikt als hechtlaag tussen Matacryl waterdichtingsmembranen en zandasfaltlagen (SA), warmgewalst asfalt (HRA) of mastiekasfalt (MA) slijtlagen op brugdekken.

### Verpakking

Het product wordt geleverd als blokken van 10 kg in krimpfolie (80 blokken per pallet)

### Houdbaarheid

Onbepaald indien bewaard zoals aanbevolen.

### Opslag

Op een koele en droge plaats en in een origineel gesloten verpakking bewaren. De optimale bewaar temperatuur is +15 - +20°C. Minimale/maximale opslagtemperatuur is +5°C/+40 °C. Beschermen tegen het weer en het binnendringen van vocht/verontreiniging.

### Certificeringen & Goedkeuringen

CE volgens EN1504-2 (bij gebruik als onderdeel van een compleet systeem)

### Technische informatie

Verschijning

Zwarte bitumineuze plaat

### Aanvullende verwerkingsvoorwaarden

Bijkomende materiaaleigenschappen waarmee rekening moet worden gehouden: Materiaalverwekingspunt (BS EN1427) - 100 - 115 °C Penetratie bij +25 °C (BS EN 1426) - 8 dm Vlampunt (ASTM-D92) - +270 °C

### Vorbereiding ondergrond

Het te coaten Matacrylsysteem moet droog, schoon en stof- en vetvrij zijn. Elke membraanlaag moet volledig uitgehard zijn. Bij ingestrooide systemen moet al het losse toeslagmateriaal grondig worden verwijderd voordat WP925 Matacryl

Technisch productblad

## WP925 Matacryl tackcoat no I

Tackcoat nr. I wordt aangebracht.

### Mengen

Matacryl Tackcoat nr. I moet in kleine stukjes worden gebroken, in een bitumenketel worden geplaatst en worden geroerd om plaatselijke oververhitting te voorkomen. Er kan meer worden toegevoegd totdat er voldoende gesmolten lijm is voor de toepassingsgrootte en het bitumen de werktemperatuur van 200 °C bereikt. Het gebruik van een thermostatisch geregelde ketel wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat het bitumen niet oververhit raakt. Let op: Matacryl Tackcoat nr. I niet verwarmen boven 220 °C.

### Applicatie

Alleen getrainde applicateurs mogen hete bitumen gebruiken. Matacryl Tackcoat nr. I wordt met een rakel snel gegoten en uitgestreken, zodat een continue laag op de ondergrond ontstaat. Draag altijd handschoenen en geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen! De betrokken technieken vereisen mogelijk aanpassing om zich aan te passen aan de omstandigheden en vereisten op de werkplek. Voor verdere installatiedetails zie onze toepassingshandleiding of richtlijnen voor het Matacryl WPM-systeem onder asfalt.

### Dekking

Ongeveer 0,8 – 1,25 kg/m<sup>2</sup> (afhankelijk van oppervlakteprofiel en oneffenheden).

### Garantie

Tremco CPG Benelux garandeert dat alle goederen vrij zijn van gebreken en zal materialen vervangen waarvan bewezen is dat zij gebreken vertonen, maar geeft geen garantie met betrekking tot de kleurweergave. Tremco CPG Benelux meent dat de informatie en aanbevelingen hierin accuraat en betrouwbaar zijn.

### Gezondheid en veiligheidsmaatregelen

Volg de toepasselijke richtlijnen voor gezondheid en veiligheid op het werk die van toepassing zijn op de locatie waar de toepassing wordt uitgevoerd. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de veiligheidsinformatiebladen van de afzonderlijke componenten.

### Technische ondersteuning

Tremco CPG heeft een team met technische kennis die zich bezighoudt met het vinden van producten en specifieke producten. Voor meer gedetailleerde informatie, servicetips en advies kunt u contact opnemen met de klantenservice op +31 (0) 183- 568019